



**Data:** Valdobbadiene (TV), 25 maggio 2023

**Ora:** 16:00

**Oggetto:** Comunicato n.3 del Direttore di Gara

**Doc. n.** 3.3

**Da:** Direttore di Gara

**A:** Tutti i Concorrenti / Conduuttori

Pagine: 3

Allegati: --

## BRIEFING EQUIPAGGI

Il presente documento è redatto in ottemperanza alla NG Rally 2023 ed all'art.140 del RSN emesso da ACI Sport e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione all'Albo di gara on-line. Le informazioni di seguito riportate sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto di quanto indicato con la presente, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

### Albo di Gara

È previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity con Password: **Marca23** per il Rally Moderno e **MarcaStorico** per il Rally Storico; si raccomanda di accedervi con frequenza.

### Verifiche Tecniche ante gara

Anche alle verifiche tecniche ante-gara si dovrà presentare l'equipaggio al completo; oltre alla vettura, dovrà essere presentata la fiche, la dichiarazione abbigliamento di entrambi i Conduuttori e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car. La documentazione dovrà essere firmata in originale, datata al giorno di consegna e dovranno essere allegate le copie del documento di identità del dichiarante. Si ricorda che alle verifiche tecniche ante gara dovrà essere portato l'equipaggiamento completo (tuta, sottotuta completo, casco, calzini e sottocasco).

### Rispetto del Codice della Strada

Come specificato nel R.D.S. 2023, è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2023.

### Partenza Prove Speciali

Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di Gara impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.

### Parco Assistenza

Nel Parco Assistenza non potrà sporgere, dall'area assegnata, nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). Si raccomanda inoltre di non fare fori sulla sede asfaltata. I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente con autorizzazione degli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

### Refuelling

Durante il refuelling l'equipaggio deve OBBLIGATORIAMENTE scendere dalla vettura.

### Riordino

Le uscite dai Riordini NON saranno in ordine di classifica.

### Abbigliamento protettivo

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa".

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso



di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conducenti.

### Comportamento in caso di ritiro o incidente

Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, al numero 3358422260 (Direzione gara) o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Mauro Gasperin tel. 348 9534667 e Cora Colle tel. 3356152749) e di azionare il pulsante verde del tracking.

### Tracking - Ritiro in Prova Speciale

#### Tracking - Pulsante SOS

In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, dovrete, se possibile, azionare il pulsante SOS (rosso) posto nella box di sicurezza. Mostrate il cartello "SOS" ad almeno i successivi cinque equipaggi.

ATTENZIONE: se viene premuto il pulsante per errore, dovrete premere il pulsante OK per annullare l'allarme-

#### Tracking- Pulsante OK

In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (verde) posto nella box di sicurezza e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione gara per informare dell'accaduto (3358422260).

ATTENZIONE: i pulsanti, sia verdi che rosso, devono essere premuti per almeno 3 secondi.

### NUOVO BOX TRACKING

**Pulsante ROSSO SOS:** funzionalità invariata rispetto al box precedente. Con questo pulsante viene inviata richiesta di soccorso sanitario (ambulanza con Medico)

**Pulsante VERDE OK NON INTRALCIO:** comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità in prova non è compromessa

**Pulsante VERDE OK INTRALCIO:** comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità è completamente interdetta. ATTENZIONE: per viabilità completamente interdetta si intende che non è assolutamente possibile il transito di alcun mezzo, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale. Nel caso venga premuto, ma venga constatato che era possibile il transito delle vetture successive, il Concorrente verrà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per procurato allarme.

Nel caso inizialmente la vettura intralci la sede stradale, ma successivamente venga spostata permettendo la viabilità, dovrà essere premuto il pulsante "ok non intralcia" per modificare l'allarme.

**Pulsante CALL:** premendo questo pulsante si chiama unicamente la Direzione Gara. Il pulsante dovrà essere utilizzato solo per motivi di emergenza. Analogamente la Direzione Gara potrà chiamare l'equipaggio che potrà rispondere direttamente dall'abitacolo.

Momentaneamente, o almeno in questa gara, non verranno utilizzate le funzioni delle bandiere (blu, gialla, verde e rossa).

In assenza di Commissari di percorso sul posto, gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno rispettare le seguenti procedure:

- Esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura;
- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara a fianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi;
- Telefonare alla Direzione Gara (3358422260).

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno.

### INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", È OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente;
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti;
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente;
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar;
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi.

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale.



### Cartello OK - Triangolo - Segnalazione

In caso di ritiro in PS, senza conseguenze per le persone, e in assenza sul posto di Commissari di percorso, gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti procedure:

#### VEETTURA FERMA SULLA SEDE STRADALE

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione gara dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

Esporre il triangolo 50/100 mt prima dalla vettura e posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture; Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

#### VEETTURA FERMA FUORI STRADA

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, esperite le procedure stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara.

#### EQUIPAGGIO CHE INTENDA ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA

Nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento, senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio (ogni 600 mt max), collegata con la Direzione gara, per informare della sua intenzione e ricevere eventuali disposizioni.

### COLLABORAZIONE CON I COMMISSARI DI PERCORSO

Lungo il percorso delle PS, ogni 600 mt max, è prevista una postazione di Commissario di Percorso (dotato di radio collegata con la Direzione gara). I membri degli equipaggi che si siano ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti verificatisi.

### Bandiere di segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con voi e specificatamente:

**Bandiera gialla – pericolo generico:** può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

**Bandiera rossa – prova sospesa:** indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la Prova Speciale, pertanto dovete immediatamente rallentare, senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati via radio con la Direzione Gara) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso. Non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza.

### Assicurazione Denuncia dei danni

I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o ancora possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione gara informerà i Commissari Sportivi e/o l'ACI Sport, titolare della Polizza di Assicurazione, per eventuali provvedimenti.

### Rispetto di Norme del Codice della Strada

**Casco** Nei trasferimenti, tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO che precede la PS seguente, non è consentito indossare il casco indossato durante l'effettuazione di una PS.

**Manovre di riscaldamento pneumatici e freni** È vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Le infrazioni saranno punite con le penalità previste dalla Norma Generale Rally 2023 di ACI Sport.

## INFORMAZIONI SPECIFICHE DI GARA

### Circolari Informative - Comunicati

Ad ora è stata emessa n.1 Circolare Informativa pubblicata nell' Albo di Gara online; si raccomanda di prenderne visione perché apporta modifiche anche sostanziali a quanto indicato nei Regolamenti Particolari di Gara e il Comunicato n.1 del Direttore di Gara riguardante l'abbigliamento protettivo e dispositivi di sicurezza; a tal proposito, verrà esposto un cartello allo start di ogni Prova Speciale.

Il Direttore di Gara  
Walter Robassa





**Date:** Valdobbiadene (TV), May 25, 2023

**Time:** 16:00

**Subject:** CoC Communication No.3

**Doc. n.** 3.3

**From:** Clerk of the Course

**To:** All Competitors / Drivers

Pages: 3

Attachments: --

## DRIVERS' BRIEFING

This document is prepared in compliance with the General Prescription Rally 2023 and art.140 of the National Sport Regulation issued by ACI Sport and is sent to Competitors / Drivers with publication on the Digital Notice Board. The information below is intended to clarify and/or give instructions for the race in question. Any penalties for non-compliance not provided for in the Supplementary Regulations and/or the Sporting Regulations, may be applied at the discretion of the Stewards following a report by the Clerk of the Course or other Marshal on duty.

### Official Notice Board

It is provided solely online via the Sportity app with Passwords: **Marca23** for Modern Rally and **MarcaStorico** for Historic Rally; frequent access is recommended.

### Scrutineering

The full crew must also be presented at scrutineering; in addition to the car, the fiche, clothing declaration of both Drivers and any request for camera-car installation must be submitted. The documents must be signed in original, dated on the day of delivery and copies of the declarant's ID must be attached. Please note that full equipment (overalls, full undersuit, helmet, socks and under-helmet) must be brought to scrutineering.

### Compliance with the Highway Code

As specified in Sporting Regulation 2023, compliance with the Highway Code is mandatory and dangerous maneuvers such as "ZigZag" to warm up tires and brakes are not allowed. Any infractions detected by the Judges of Merit will be penalized as per Article 1.17.1 General Prescription Rally 2023.

### Start Special Stages

You must be ready with all safety equipment properly fitted; otherwise, the Marshal will prevent the start with direct sanction by the CoC.

### Service Park

In the Service Park, no part of the service or race vehicles or any equipment (e.g., tailgate, ramps, banks, etc.) may protrude from the assigned area. It is also recommended that no holes be drilled in the asphalt surface. Service vehicles will only be allowed to leave the service park with permission from the Marshal.

Inside the Service Park, only vehicles that will have the "Assistance" plate affixed to the front glass will be allowed access.

In service parks, crews shall not drive in a dangerous manner and shall not exceed a speed of 30 kilometers per hour or otherwise a speed deemed dangerous by the race officials on duty.

### Refuelling

During refuelling the crew MUST get out of the car.

### Regroupement

The exits from the regroupement will NOT be in ranking order.

### Safety clothing

HANS collar: whichever model is used; it must be properly worn and must effectively play the role of "head retention device."

Seat belts: you must "pull" both thoracic and pelvic belts well. Thoracic belts prevent space between chest and seat, and pelvic belts prevent body bagging by not leaving space between pelvis and seat. In the event of an accident, proper belt tension significantly decreases the discharge of kinetic energy onto the bodies of the Conductors.



### Behavior in case of withdrawal or accident

All competitors are requested to report any withdrawal, even if it occurred in transfer, as soon as possible to 3358422260 (Race Control) or to the Competitor Relations Officers (Mauro Gasperin tel. 348 9534667 and Cora Colle tel. 3356152749) and to operate the green tracking button.

### Tracking - Retreat in Special Trial Tracking - SOS Button

In the event of an accident in Special Stage that requires emergency vehicles, you should, if possible, operate the SOS (red) button located in the safety box. Show the "SOS" sign to at least the next five crews.

CAUTION: If the button is pressed by mistake, you will have to press the OK button to cancel the alarm-.

### Tracking- OK button

In the event of an accident or stop in the Special Stage that does not require the intervention of emergency vehicles, crew members should operate the OK (green) button located in the safety box and, if possible in relation to telephone coverage, call the CoC emergency number to inform of the incident (3358422260).

CAUTION: The buttons, both green and red, must be pressed for at least 3 seconds.

### NEW BOX TRACKING

RED SOS button: functionality unchanged from the previous box. This button is used to send a request for medical assistance (ambulance with Doctor).

GREEN OK NON-INTRALCIO button: informs Race Control that the car is stationary with no consequences for Drivers and the viability in the trial is not compromised

GREEN OK INTRALCIO button: informs Race Control that the car is stopped with no consequences for the Drivers and the viability is completely interdicted. WARNING: Completely interdicted viability means that it is absolutely not possible for any vehicle to pass, not even by putting the wheels off the roadway. In case it is pressed, but it is found that the transit of the following cars was possible, the Competitor will be reported to the Board of Stewards for procuring alarm. If the car initially obstructs the roadway, but is later moved allowing the roadway, the "ok not obstruct" button should be pressed to change the alarm.

CALL button: pressing this button will only call the Race Direction. The button is to be used for emergency purposes only. Similarly, Race Control may call the crew who may respond directly from the cockpit.

Momentarily, or at least in this race, the flag functions (blue, yellow, green and red) will not be used. In the absence of marshals on site, crews stopped in the Special Stage shall observe the following procedures:

Display the red triangle at least 50 mt before car side;

Stand in a safe position to indicate to following cars on which side of the roadway they should pass;

Display the OK sign with the race number beside it to at least the next five crews;

Please call the Race Control (3358422260).

Should you succeed in resuming the Special Stage: put on your protective clothing and belts before restarting, check that no one is overtaking.

### ACCIDENT OF OTHER CREWS

When a crew sees the red "SOS" sign displayed or sees a car that has been in a serious accident to the point that the crew involved is unfortunately still inside the car and therefore unable to display the red "SOS" sign, IT IS STRICTLY MANDATORY to stop and render assistance to the crew in need of help.

All following cars must stop and the second car to arrive at the scene of the accident MUST communicate to the radio station immediately following:

Race number of the car involved in the accident;

If and how many crew members or spectators are injured;

If a crew member or bystander is immobilized by the car involved in the accident;

Location of the accident, referring to radar mileage data;

All vital information to set up relief efforts.

Please note that all following cars must stop if the red "SOS" sign is displayed and must place the red triangle at least 50 meters ahead of their car, even if it does not occupy the roadway.

### OK Sign - Triangle - Signaling

In the event of a withdrawal on the SP, without consequences for persons, and in the absence on the spot of course marshals, crews must comply with the following procedures:

#### CAR STOPPED ON THE ROAD

In case of withdrawal with the car stationary on the roadway, the crew, having carried out the procedures of information to the Race Direction shall immediately make efforts to reduce the consequences of the incident, namely:

Display the triangle 50/100 mt before the car and stand, in a safe estimated position, to indicate that the road is blocked or, if it is possible to pass, on which side of the roadway the cars should pass; Display the OK sign with the race number near the car, so that the same cannot be knocked down or overturned.





### CAR STOPPED OFF THE ROAD

If the car is off the road or that the same has been parked out of sight, the crew, having performed the procedures estimated safe, by the passing crews and display the OK sign with the race number.

### CREW INTENDING TO LEAVE THE COURSE WITH THE CAR

In the event that it is possible to leave the race course with the car, through a castling road, without passing through the successive safety and control posts of the trial (Intermediate and/or STOP Control) the crew must follow the previous procedure and then, before starting, must compulsorily reach a post of Route Marshals equipped with radios (every 600 mt max), connected with the Race Direction, to inform of their intention and receive any instructions.

### COLLABORATION WITH MARSHALLS

Along the course of the SS, every 600 mt max, there will be a Marshall's post (equipped with a radio connected with the Race Control). Members of crews that have withdrawn must cooperate with the Marshalls present in order to limit the consequences of accidents that have occurred.

### Signal flags

The flags are the way the marshals communicate with you and specifically:

**Yellow flag - general danger:** may indicate that a crew is stopped with the car partially obstructing the roadway, or that there is an obstacle or anomaly in the section immediately ahead. You must slow down and exercise caution. You will be able to resume your gait after the hazard has passed.

**Red flag - trial suspended:** indicates that there is a problem such that you cannot complete the Special Stage, so you must immediately slow down, without causing a dangerous condition, stop at the first marshals' station (all marshals are linked by radio with Race Control) and ask for instructions. The red flag is flown to allow a rescue vehicle to intervene; failure to show the red flag extends the time needed to render aid. Such behavior will never be tolerated as well as any other behavior that prejudices or delays an emergency response.

### Insurance Reporting of damages

Competitors are required to submit to the Race Control a written report of all accidents occurring during the race, SS and/or transfers included. Minor incidents in which cars have hit or damaged road artifacts or infrastructure or may have caused damage to property and appurtenances of third parties must also be reported. If the Stewards should detect accidents, even minor ones, which competitors have not reported, the Race Direction will inform the Stewards and/or ACI Sport, owner of the Insurance Policy, for possible action.

### Compliance with Traffic Regulations

Helmet In transfers, sections of the course from a CO or STOP Control of a DP to the CO preceding the following DP, a helmet worn while conducting a SS is not permitted.

Tire and brake warm-up maneuvers It is forbidden to proceed by zigzag or braking abruptly, even if these maneuvers are carried out to achieve tire and brake warm-up. Infractions will be punished with the penalties stipulated in ACI Sport General Prescription Rally 2023.

## SPECIFIC RALLY INFORMATION

### Bulletin - Communication

As of now, Bulletin No.1 has been issued and published in the Digital Notice Board; it is recommended to read it because it makes even substantial changes to what is stated in the Supplementary Regulations and CoC Communication No.1 regarding safety clothing and safety devices; in this regard, a sign will be displayed at the start of each Special Stage.

The Clerk of the Course

Walter Robassa

